

**TABELE NR 2**
**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI**
*Nakładka bitumiczna*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	11372,35	0,04
	warstwa wyrównawcza/wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	11713,52	0,04 - 0,08

*Poszerzenie drogi głównej*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	2600,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	2860,00	0,08
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31,5mm	3250,00	0,20
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>35%	3510,00	0,28
	Wykonanie podłoża z warstwy z piasku o wskaźniku różnoziarnistości pow. 5 z mechanicznym zagęszczeniem warstwami. Grubość warstwy 25 cm. Konstrukcja pod KR2.	4030,00	0,25

\* na podłożu G1 bez warstwy mrozochronnej

*Nawierzchnia jezdni dróg podporządkowanych*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	892,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	981,20	0,08
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31,5mm	1115,00	0,20
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>35%	1204,20	0,28
	Wykonanie podłoża z warstwy z piasku o wskaźniku różnoziarnistości pow. 5 z mechanicznym zagęszczeniem warstwami. Grubość warstwy 25 cm. Konstrukcja pod KR2.	1382,60	0,20

\* na podłożu G1 bez warstwy mrozochronnej

*Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła')	951,05	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		0,03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3 0/31.5mm	951,05	0,2
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

\* kostka z rozbiórki zjazdu przeznaczona do ponownego wbudowania

*Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z MMA*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	181,62	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50		0,04
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/30 0/31.5mm	181,62	0,2
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

*Zjazdy publiczne nawierzchnia z kostki*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła')	60,00	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		0,03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm	60,00	0,25
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

*Nawierzchnia z płyt ażurowych*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z płyt ażurowych gr. 10 cm otwory wypełnione kruszywem	305,00	0,1
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	305,00	0,05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm		0,25
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

#### Zjazdy publiczne nawierzchnia z MMA

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	65,44	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	65,44	0,04
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm		0,25
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

#### Chodnik

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła')	1407,54	400,00	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	1807,54		0,05
	warstwa odsączająca z piasku			0,20

\* 27m<sup>2</sup> - przełożenie kostki na moście Radzicz

#### Zatoka autobusowa

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Spoiny wypełnione piaskiem.	185,00	0,08
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20		0,2
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%		0,33
	Wykonanie podłoża z warstwy z piasku o wskaźniku różnoziarnistości pow. 5 z mechanicznym zagęszczeniem warstwami. Grubość warstwy 10 cm. Konstrukcja pod KR2.		0,1

\* na podłożu G1 bez warstwy mrozochronnej

#### Podwójne prawoskręty, wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki kamiennej 13/15

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z kostki kamiennej 13/15, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm <sup>2</sup> )	216,00	0,14
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1		0,05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka niezwiązana C90/3 0/31.5mm		0,2
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%		0,36

\* na podłożu G1 bez warstwy mrozochronnej

#### Wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z kostki kamiennej 8/11, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm <sup>2</sup> )	15,00	0,11
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1		0,05
	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka niezwiązana C90/3 0/31.5mm		0,2

\* ułożenie na istniejącej konstrukcji nawierzchni bez warstw MMA

#### Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
	siatka szklano-węglowa przesycona asfaltem z posypką piaskiem kwarcowym oraz zabezpieczona folią, wytrzymałość min. wszerz/wzdłuż 200/120 kN/m na poszerzeniu	2450,00	-

#### Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki - odbudowa zjazdu

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej (kształt "kwadrat")	18,95	18,95	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	0,00		0,03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3 0/31.5mm			0,15
	warstwa odsączająca z piasku			0,2

#### Wyrównanie do istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku min. 15m (połączenie stara nowa nawierzchnia w km 3+100)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	82,50	0,04
	warstwa wyrównawcza/wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	84,98	0,04 - 0,08

0,85

0,80

0,51

0,48

0,56

0,60

0,53

0,31

0,71

0,75

0,36